



نحوه تعویض  
دیافراگم اکچوئیتور  
فشار شکن



نحوه نصب یا تعویض دیافراگم فشار شکن :

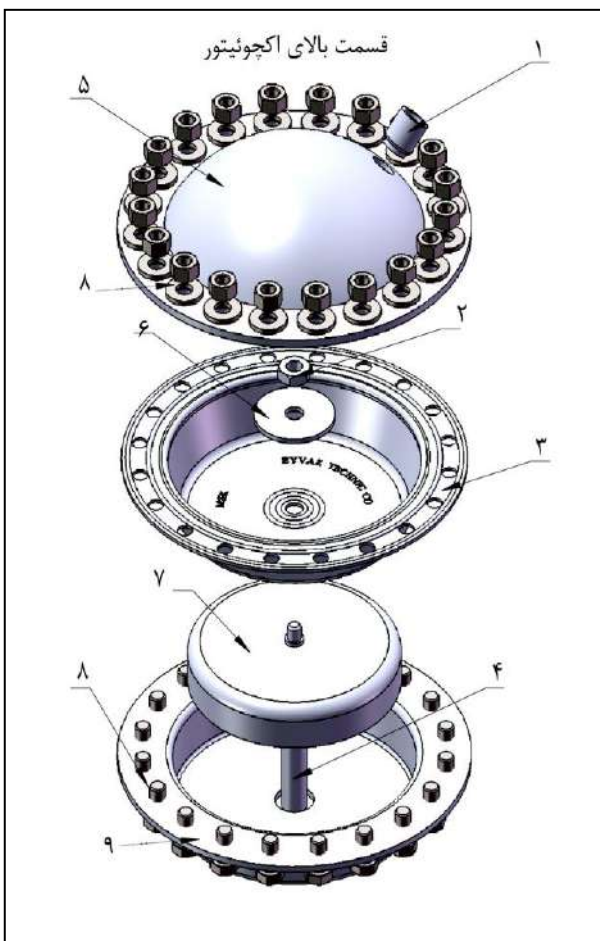
همانطور که در شکل زیر مشاهده می نمائید با باز نمودن پیچ و مهره های درپوش اکچوئیتور و سپس با باز نمودن مهره شماره ۲، دیافراگم (شماره ۳) معیوب را از جای خود خارج نموده و دیافراگم جدید را مطابق شکل در جای خود قرار می دهیم. باید به این نکته توجه شود که دیافراگم را حتماً مطابق شکل مونتاژ نمائید به گونه ای که نوشته های داخل دیافراگم به سمت قسمت بالای اکچوئیتور قرار گیرد ، در غیر اینصورت امکان آن وجود دارد که دیافراگم جدید دچار مشکل گردد.

مواردی که دیافراگم را دچار مشکل می کند:

۳- سیال نامناسب

۲- فشار بالاتر از حد مجاز

۱- نصب نادرست دیافراگم (به صورت برعکس بسته شود)

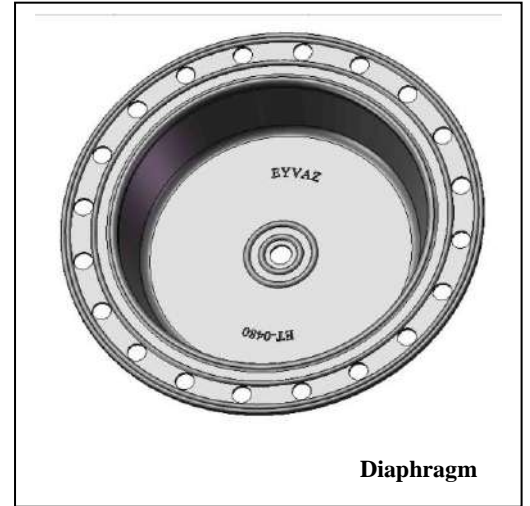


۱	نافی اتصال	۶	واشر دیافراگم
۲	مهره اتصال دیافراگم به میله	۷	نشیمنگاه دیافراگم
۳	دیافراگم	۸	پیچ ، مهره و واشر درپوش
۴	میله اکچوئیتور	۹	پایه اکچوئیتور
۵	درپوش اکچوئیتور		



Actuator

## Diaphragm replacement in PCV



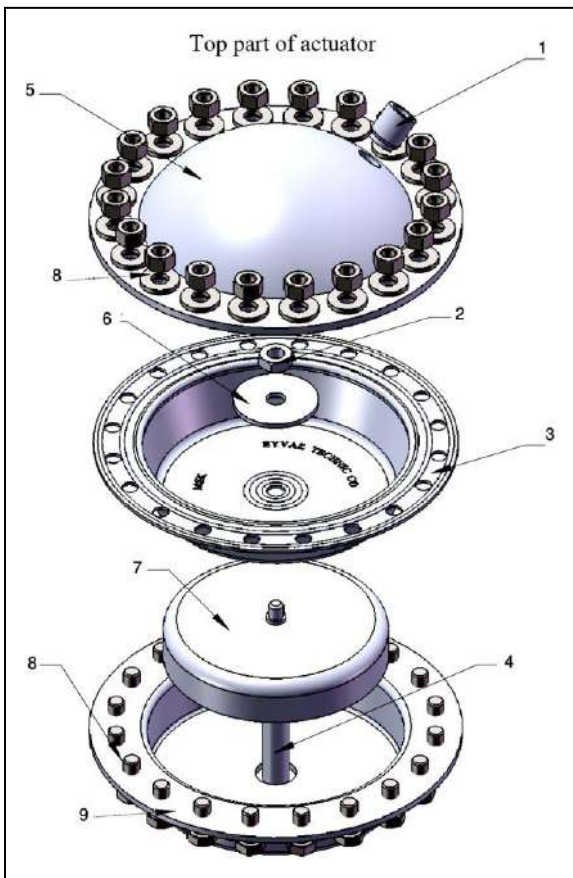
Diaphragm

### How to install or replace diaphragm of PCV :

As like as the following picture , first ,you should bring the defective diaphragm out by opening the bolts of actuator (no.2) and then opening the bolt (no. 3). Secondly , replace new diaphragm on its position. Attention to that , the new diaphragm is installed according to the picture (in way that its writing stand at the top of actuator) otherwise , new diaphragm may damage again.

### How diaphragm damaged :

- 1.Installing diaphragm in wrong way
- 2.Pressure is more than its allowable
3. Inappropriate Fluid



1	Connection umbilical	6	Diaphragm washer
2	Connection bolt of diaphragm to rod	7	Daphragm Seat
3	Diaphragm	8	Screw,bolt,washer of cap
4	Actuator Rod	9	Actuator bace
5	Ctuator cap		